

## 四通新材：2019 年实现净利 4.37 亿元 同比增长 11.92%

中证网讯（记者 傅苏颖）四通新材 4 月 15 日晚间发布公告，公司 2019 年实现营业收入 64.27 亿元，同比下降 4.85%；归属于母公司净利润为 4.37 亿元，同比增长 11.92%。

在报告期内，公司努力实施了项目建设、新产品开发，产品结构调整等方面的工作。随着航空航天和高铁、电子电器、消费电子、食品医药包装等行业的铝合金需求量不断上升，消费结构的升级和科技的进步也推动我国铝合金市场向高端方向及新兴领域发展。高端晶粒细化剂作为高端铝材的重要保障，市场需求正在逐步提高。公司通过海外技术收购，已掌握全球性能最高的晶粒细化剂生产技术，并实现批量生产。为了应对持续增加的国内外市场需求，公司正在建设年产 2.5 万吨高端晶粒细化剂生产线，项目建成后将进一步优化公司的产品结构，提高产品利润率以及高端市场占有率。

公告显示，公司已建成国内领先的航空航天级特种中间合金生产线，并完成前期市场开发。报告期内，公司加速推进产品的市场开拓，并实现了爆发式增长。该产品定制化程度较高、附加值较高，2019 年实现销量 130 吨，实现营业收入 4053.86 万元，同比增长 50.84%，实现毛利润 1130 万元，同比增长 29.72%。未来随着我国航空航天和军工事业的不断发展，航天强国建设步伐的不断加快，在我国重点国家发展战略的实施和国产化替代的推动下，特种中间合金产能也将逐步释放，从而进一步扩大公司的盈利能力，成为公司未来营业收入和利润的新增长点。

在铝合金轻量化业务领域坚持以市场为导向，顺应市场发展趋势，积极优化客户结构。在国内汽车销售存在快速下滑压力的背景下，公司加大海外高端市场布局，宝马、奔驰、奥迪等国际汽车厂商的销售额占比得到进一步提升，形成了以高端为主，国内外均衡发展的战略格局。同时，公司积极布局新能源汽车轻量化市场，并加快推进商用车车轮业务的发展，进一步扩大了产品业务规模，丰富了产品类型，逐步实现产品结构升级。

展望未来，四通新材表示，随着中国产能过剩，美国制造业回归，世界经济格局重建形势发展，公司将稳步完善乘用车轮国内产能布局，调整产品和客户结构，加快新能源汽车配套步伐，充分发挥海外建厂经验，加快海外产能布局和建设，未来形成 2500 万只规模优势。