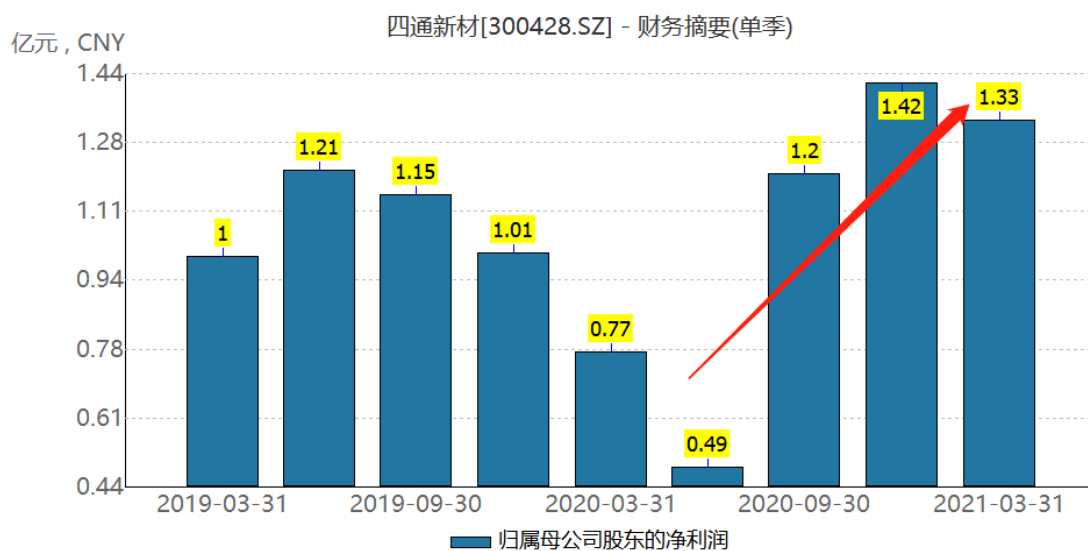


四通新材：2021 年一季度营收、净利双增长， 多点发力驱动成长

4 月 25 日，四通新材发布了公司 2020 年年度报告及 2021 年一季度报告。年报显示，公司全年营业收入 133.92 亿元，同比减少 2.0%；归属于母公司所有者的净利润 4.33 亿元，同比减少 27.59%。

由于 2020 年公司全年的业绩受到疫情的影响，从单季度数据以及公司最新的 2021 年一季度数据更可体现出四通新材的最新发展情况。从单季度数据来看，四通新材的业务已经得到很好的恢复，盈利能力持续增强，重返发展快车道。

财报显示，2021 年一季度，公司实现营业收入 42.89 亿元，同比增长 54.44%；归属于母公司所有者的净利润 1.33 亿元，同比增长 45.02%；基本每股收益 0.23 元，同比增长 43.75%，营业收入及净利润双双取得高速增长。



(四通新材归属母公司所有者的净利润；数据来源：wind)

2020 年四通新材完成了对实际控制人资产立中合金的股权收购，使公司形成了功能中间合金新材料、铸造铝合金材料、铝合金车轮三大主业齐头并进，一条产业链协同升级的发展格局。

四通新材的核心竞争优势突出，除了行业地位领先及完整产业链方面的优势，公司在规模和区域、技术创新、业务模式以及客户资源方面也都形成优势。具体地说，四通新材拥有规模实力强大的生产基地，拥有全球化、多元化的产能

布局和销售网络；公司技术研发能力、新产品开发能力处于行业领先地位，且持续技术创新；此外，公司实行“欧洲研发、中国制造、全球销售”的业务发展模式，积累了丰富的优质客户资源。

据四通新材表示，公司始终坚持专注、专一、专家的发展理念，未来将持续推进上下游产业链的协同发展，加大技术研发投入，改善客户产品结构，提高现有产品的市场份额，通过资源整合和产业并购，实现内增外延跨越式发展，全面提升公司的核心竞争力。

展望未来，四通新材拥有良好的增长前景，三大板块有望多点发力、齐头并进，共同驱动业绩的持续增长。功能中间合金新材料板块方面，公司将加快高端晶粒细化剂项目建设，提升主导产品盈利能力，公司也将加速推进航空航天级特种中间合金的市场开拓，逐步占领国内及全球更多高端市场。

铸造铝合金材料板块方面，碳中和成为国家重点发展目标，再生铝成本低、污染小、能耗低，以铝代钢、以铝替木、以铝节铜、节能减排、轻量化产品需求将持续增长，公司将加大再生资源开发利用，扩大再生铝业务产能。

铝合金车轮板块方面，公司积极调整产品和客户结构，提升铝合金车轮高端产品占比，大力布局新能源和商用汽车产业，有望进一步扩大市场份额，形成公司新的营收利润增长点。

整体而言，四通新材形成了完整的规模化的产业链，基本面扎实，业务竞争优势明显，2021年第一季度公司的业务已经得到了不错的恢复，营收净利等核心财务数据高增长。随着公司在轻合金新材料、汽车轻量化等领域持续发力，四通新材未来业绩增长驱动力充足。