

进一步提升铝合金车轮产能

立中集团投资 6 亿元建设轮毂生产基地

本文转自：证券日报网

本报记者 李春莲 见习记者 张晓玉

2月14日晚间，立中集团发布关于大冶汽车轮毂生产基地项目投资进展公告称，近日，大冶汽车轮毂生产基地项目完成了工商注册登记手续，并取得了大冶市市场监督管理局颁发的《营业执照》。

据《证券日报》记者梳理，立中集团全资子公司天津立中车轮有限公司（简称：立中车轮）与黄石大冶湖高新技术产业开发区管理委员会于2022年2月8日签署《大冶汽车轮毂生产基地项目投资合同书》，项目总投资额为6亿元，分两期进行。

立中集团表示，本次投资有利于公司进一步提升铝合金车轮的产能，满足市场需求，为公司创造更大的商业价值。通过地方政府优惠政策支持，降低公司整体运营成本，助力公司持续高质量发展。

两期项目将实现年产轮毂超 270 万只

地方政府给与多项支持

根据立中集团2月9日公告显示，立中集团此次投资项目共分为2期。一期项目在湖北大冶远际汽车轮毂有限公司现有轮毂生产线基础上，通过技术改造升级达到年产120万只铝合金轮毂的生产能力，一期项目总投资约3.5亿元，其中2亿元用于收购资产，技改投资约0.3亿元，流动资金约1.2亿元；二期项目在现有闲置厂房内投入新购置的设备，建设生产150万只铝合金轮毂生产线，二期项目总投资约2.5亿元，其中设备投资约1.3亿元，流动资金约1.2亿元。

立中集团表示，从项目经营效益来看，一期项目建成达产后，年产轮毂不低于120万只，实现年销售额约3亿元，年平均缴纳税收约300万元；二期项

目建设投产后，两期项目共实现年产轮毂 270 万只以上，年销售额约 7 亿元，年缴纳税收 3500 万元以上。

值得一提的是，此次合作方黄石大冶湖高新技术产业开发区管理委员会给与立中集团融资扶持、地方财力贡献扶持、专项资金扶持等多项扶持。具体包括，1 亿元的债权融资支持（不计利息）；按立中集团在冶注册的公司地方财政贡献的 100%给予扶持，扶持总额不超过 1 亿元；给予立中集团在冶注册的公司专项资金扶持，该专项资金等于乙方在冶注册的公司竞拍湖北大冶远际汽车轮毂有限公司被拍卖的资产的成交价减去 1.3 亿元。

中钢经济研究院首席研究员胡麒牧在接受《证券日报》记者采访时谈道：“此次合作是双赢的。对于立中集团来说，目前的生产基地布局全部位于内蒙古、河北、天津、山东等北方省份，与黄石大冶湖高新技术产业开发区管理委员会的合作可以完善其区域布局，而且湖北省从产业布局上本身就是一个汽车制造基地，立中集团在此布局，接近需求市场和客户，能够更好地提供有针对性的专业化服务，提高市场竞争力。”

“从合作协议内容看到，立中集团可以低成本获得当地资源和一系列优惠政策。对于黄石大冶湖高新技术产业开发区管理委员会来说，引入业内领先的企业对本地轮毂产业进行整合。一方面可以盘活闲置资产，拉动当地投资和就业；另一方面可以利用立中集团的技术来推动当地轮毂产业的升级，进而通过辐射效应带动上下游相关产业的发展。”胡麒牧如是说。

铝合金车轮行业成长空间广阔

积极推动铝合金车轮板块结构调整

立中集团主营功能中间合金新材料、再生铸造铝合金材料和铝合金车轮产品三大业务，各业务板块均为细分行业龙头。立中集团公司全资子公司立中车轮持续深耕铝合金车轮轻量化业务，现已发展成为国内最大的汽车铝合金车轮生产商之一。

据立中集团相关负责人介绍，截至目前，立中车轮已掌握低压铸造、铸造旋压、液态模锻、固态模锻等四大成型技术，拥有 400 多个品种、2000 多个规格型号的车轮，合计现有产能 2000 万只/年，此外另有泰国立中、包头立中等多个在建项目。

“值得一提的是，当前，国内铝合金车轮渗透率依旧较低，未来仍有进一步提升的空间”。开源证券分析师赖福洋表示，在乘用车方面，国内铝合金车轮占比在 70%左右，受益于新能源汽车渗透率的逐步提升，其占比有望进一步增加。在商用车方面，目前国内铝合金车轮主要应用在部分中高档客车和中高档公路牵引车上，占比不足 10%（欧美发达国家已经达到 70%以上）。

与此同时，根据国际铝业协会发布的《中国汽车工业用铝量评估报告（2016-2030）》预测，到 2030 年国内汽车用铝量将达到 1070 万吨，年均复合增速达到 8.9%。未来单车用铝量持续提升，车用铸造铝合金需求有望迎来高速增长。

深度科技研究院院长张孝荣认为：“汽车市场开始复苏，对轮毂有强烈的需求，市场前景长期看见，未来十年必将出现国产零部件龙头，立中集团此次合作正是明智之举，适时扩大产能，增强自身产业优势，有助于抓住更大的历史机遇。”

在此背景下，对于铝合金车轮业务未来的发展方向，立中集团相关负责人表示，“公司将积极推动铝合金车轮板块结构调整，向大尺寸、高端化产品切换，提高铝合金车轮产品的盈利能力；加快新能源汽车和商用车配套步伐，加大轻量化的技术研发投入，抓住新能源汽车和载重车轻量化的发展机遇，扩大公司盈利规模。同时，公司将加大铝合金车轮在海外的产能布局，建设泰国二工厂和墨西哥工厂，开展全球化战略布局”。