

## 立中集团：股权激励凝聚核心人才，免热处理合金亮点十足

2月20日，再生铸造铝合金、中间合金、铝合金车轮三大细分行业领先企业立中集团（300428.SZ）发布2022年限制性股票激励计划（草案）。

公告显示，本激励计划采用的激励工具为第二类限制性股票，股票来源为公司向激励对象定向发行本公司A股普通股股票；拟向激励对象授予权益总计不超过2855万股，约占本激励计划草案公告时公司股本总额约6.17亿股的4.63%。

首次授予的激励对象共计297人，包括高级管理人员、中高层管理人员及核心技术（业务）人员；授予价格为每股11.09元；激励计划将对未来三年的公司业绩进行考核。

公司表示，本激励计划的目的是进一步建立、健全公司长效激励机制，吸引和留住优秀人才，充分调动公司高级管理人员、中高层管理人员及核心技术（业务）人员的积极性，有效地将股东利益、公司利益和核心团队个人利益结合在一起，使各方共同关注公司的长远发展。

立中集团专注“铝合金及铝合金高端应用”主业30余年，全产业链布局，拥有再生铸造铝合金、铝合金车轮、中间合金三大主业。

再生铸造铝合金方面，双碳背景下公司的再生铝业务有望持续受政策利好，同时公司的高端产品免热处理合金亮点十足，未来有望受益于一体化压铸趋势逐步放量。

免热处理铝合金是一体化压铸的关键材料，其技术壁垒雄厚，而立中集团是目前国内唯一一家成功研发免热处理铝合金材料并申请到专利的公司。目前该种合金主要是海外企业生产，如美铝、德国莱茵菲尔德等。立中集团历经十年的技术创新，成功打破国外技术垄断，研发出LDHM-02免热处理合金材料，并形成批量供货。

据了解，一体化压铸是新能源汽车降本的首选，该技术可以大大减轻重量，降低生产成本，并能提高汽车的安全性能，具有广阔发展前景。马斯克宣布特斯拉Model Y的后底板上采用一体压铸工艺，蔚来也将在新车型ET5的后底板上采用一体压铸技术，小鹏也将引入压铸技术，同时吉利、一汽、东风、理想、小米、华为等均在考虑做一体压铸。

根据太平洋证券在其研报中的测算,按照2030年全球新能源汽车5000万辆,一体化压铸单车渗透300kg,综合测算免热处理合金行业整体产值3000亿,利润250亿。

除了再生铸造铝合金业务,立中集团的铝合金车轮和中间合金业务同样增长可期,公司去年投资建设的锂电新材料项目更有望打造第二增长曲线。

据开源证券指出,铝合金车轮方面,立中集团将积极进军商用车与新能源汽车等高附加值领域,有望实现产品量价齐升。中间合金方面,公司年产1.5万吨高端晶粒细化剂项目与年产2.5万吨铝基稀土中间合金项目陆续投产,航空航天特种中间合金正在快速放量,未来整体盈利水平有望显著提升。